

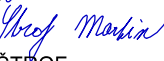
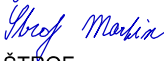



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK ±0,000 = xxx,xx m n. m.

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor: 	Správa železniční dopravní cesty, s.o. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
	Stavební správa západ se sídlem v Praze Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant: 	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN ŠTROF
		Garant profese: ING. MARTIN ŠTROF

Středisko: ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ TECHNIKY			
Vedoucí střediska:  ING. MARTIN RAIBR	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  ING. MARTIN ŠTROF	Vypracoval:  ING. MARTIN ŠTROF	Kontroloval:  ING. OLDŘICH HORA

Název akce: GSM-R PARDUBICE - HRADEC KRÁLOVÉ - JAROMĚŘ	Číslo smlouvy: 18 196 208
	Projektový stupeň: DUR
Část: PRŮVODNÍ ZPRÁVA	Datum: 03/2020
	Číslo části: A

Obsah

A.1 Všeobecné údaje stavby	3
A.1.1 Identifikace stavby	3
A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace	3
A.1.2.1 Objednatel (investor)	3
A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby	4
A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku	5
a.) Charakteristika území dotčeného stavbou	5
b.) Místo stavby	6
c.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci	6
d.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací	6
e.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	7
f.) Požadavky na realizaci stavby	7
g.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	8
h.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území	8
i.) Poloha vůči záplavovému území	8
j.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí	8
k.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy	8
l.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby	9
m.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků	9
A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání	10
a.) Účel užívání stavby	10
b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),	10
c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)	10
d.) Výstavby/etapizace	10
e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)	10
f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních	11
A.4 Orientační údaje stavby	12
a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užitkové plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),	12
b.) Celková spotřeba vody	12
c.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod	12
d.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě	12
e.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě	12
A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	13
A.6 Přehled výchozích podkladů	14
a.) Základní podklady	14
b.) Geodetické a mapové podklady	14
c.) Ostatní použité podklady	14
A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	16
A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	17
a.) Provozní soubory	17
b.) Stavební objekty	18
A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění	19

a.)	Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)	19
b.)	Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby	20
c.)	Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele.....	20
A.10 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu.		22
a.)	Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby.....	22
b.)	Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání.....	22
c.)	Seznam provizorních objektů	22
A.11 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce		23
A.12 Členění projektové dokumentace		24

A.1 Všeobecné údaje stavby

A.1.1 Identifikace stavby

Název stavby:	GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro územní řízení (DUR)
Druh/Charakter stavby:	Stavba dráhy/Novostavba
Cíl stavby:	Výstavba digitálního rádiového systému GSM-R pro potřeby železniční dopravy
Kraj:	Pardubický, Královehradecký
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železniční dopravní cesty, s.o., České dráhy, a.s., (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Ostatní celostátní dráhy č. 500 00 Jaroměř – Liberec č. 562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové) č. 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., č. 581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Plačice odbočka č. 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem č. 600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř č. 601 00 Hněvčeves – Smiřice č. 620 00 Jaroměř – Trutnov hlavní nádraží
Železniční stanice/zastávky:	ŽST Pardubice hl. n., ŽST Pardubice-Rosice n. Labem, ŽST Pardubice-Semtín, ŽST Stéblová, ZAST Čeperka, ŽST Opatovice nad Labem, ŽST Praskačka, ŽST Hradec Králové hl.n., ZAST Hradec Králové-Kukleny, ŽST Předměřice n.L., ŽST Smiřice, ŽST Jaroměř
Dodavatel:	Bude vybrán na základě veřejné soutěže
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, tel. 267 094 144, 605 229 014)

A.1.2 Zadavatel projektové dokumentace

A.1.2.1 Objednatel (investor)

Investor:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (SŽDC s.o.) Stavební správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

A.1.2.2 Zhotovitel projektové dokumentace stavby**Zpracovatel:**

SUDOP PRAHA a.s.

208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 257 93 349, DIČ: CZ 257 93 349

Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku

a.) Charakteristika území dotčeného stavbou

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích ve stávajících objektech výpravních budov (dopravní kanceláře, stavební úřady, sdělovací místnosti, rozvodny NN a další) a technologických objektech (stavební úřady, sdělovací místnosti, rozvodny NN a další) traťového úseku Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř, který je součástí ostatní celostátní dráhy č. 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., č. 600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř a č. 562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové) dle prohlášení o dráze SŽDC.

Kategorie dráhy

Dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019 náleží jednotlivé traťové úseky do následujících kategorií:

Traťový úsek Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř

Traťový úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř je součástí celostátní dráhy Pardubice hl. n. – Jaroměř. Trať je jednokolejná s několika dvoukolejnými úseky, elektrifikovaná napěťovou soustavou ss 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 031 (Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř), v nákresech jízdních rádek a v TTP je trať označena číslem 505C.

Normativ délky vlaku:

- Normativ délky N (vlaku nákladní dopravy) 546 m
- Normativ délky O (vlaky dálkové dopravy) 170 m
- Normativ délky O (vlaky zastávkové) 132 m

Nejvyšší traťová rychlost činí v úseku:

- Pardubice hl.n. - Pardubice-Ros.n.L. 80 km/hod.
- Pardubice-Ros.n.L. – Stěblová 100 km/hod.
- Stěblová - Opatovice-Pohřebačka 160 km/hod.
- Opatovice-Pohřebačka - Předměřice n.L. 100 km/hod.
- Předměřice n.L. – Smiřice 120 km/hod.
- Smiřice – Jaroměř 100 km/hod.

Zábrzdňá vzdálenost v úseku:

- Pardubice – Stěblová 700 m
- Stěblová – Opatovice-Pohřebačka 1000 m
- Opatovice-Pohřebačka – Předměřice n.L. 700 m
- Předměřice n.L. – Smiřice 1000 m
- Smiřice – Jaroměř 700 m

Dotčené území stavbou vyplývá z polohy jednotlivých železničních dopravních. Stavba se bude odehrávat výhradně na drážních pozemcích a objektech v majetku SŽDC s. o. případně v majetku ČD a. s. Mimo drážní pozemky se zasahuje pouze v případě, kdy je nutný přístup ke stávajícímu zařízení pro provedení rekonstrukce. Realizací stavby však nedojde k zásahům do zemědělského nebo lesního půdního fondu. Výstavba a ani budoucí provoz neovlivní negativně životní prostředí. Všechny odpady vzniklé na stavbě budou uloženy v souladu s dnes platným zákonem o zacházení s odpady.

Rozsah dotčených pozemků stavbou je uveden v samostatné části dokumentace I. Geodetická část, příloha Majetkoprávní část.

Navazující železniční tratě

Na projektovaný traťový úsek Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř navazují další odbočné tratě:

- č. 500 00 Jaroměř – Liberec
- č. 562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové)
- č. 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n.,
- č. 581 00 Opatovice nad Labem-Pohřebačka – Plačice odbočka
- č. 582 00 Havlíčkův Brod – Pardubice-Rosice nad Labem
- č. 600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř
- č. 601 00 Hněvčeves – Smiřice
- č. 620 00 Jaroměř – Trutnov hlavní nádraží

b.) Místo stavby

V rámci stavby budou přímo upravovány následující železniční stanice a zastávky:

- ŽST Pardubice hl. n., ŽST Pardubice-Rosice n. Labem, ŽST Pardubice-Semtín, ŽST Stéblová, ZAST Čeperka, ŽST Opatovice nad Labem, ŽST Praskačka, ŽST Hradec Králové hl.n., ZAST Hradec Králové-Kukleny, ŽST Předměřice n.L., ŽST Smiřice, ŽST Jaroměř

Kraj – vyšší územněsprávní celek**Dotčené krajské úřady**

Dotčená železniční stavba spadá do správního územního celku kraje Pardubického a Královéhradeckého.

Krajský úřad Pardubického kraje

Komenského nám. 125, 532 11 Pardubice

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Regiocentrum Nový pivovar

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Dotčená katastrální území Pardubického a Královéhradeckého kraje:

- Semtín, Stéblová, Čeperka, Březhrad, Praskačka, Vlčkovice u Praskačky, Plačice, Kukleny, Pražské předměstí, Předměřice nad Labem, Smiřice, Jaroměř, Josefov u Jaroměře

c.) Údaje o vydané (schválené) územně plánovací dokumentaci

Jednotlivé dotčené obce mají ve své dosavadní, či nově připravované (aktualizované) územně plánovací dokumentaci řešenou stávající železniční trať zanesenu.

d.) Údaje o souladu záměru (projektové dokumentace) s územně plánovací dokumentací

Vzhledem k tomu, že se navržená stavba primárně odehrává na stávajícím pozemku dráhy je zde soulad s územně plánovací dokumentací jak na úrovni jednotlivých dotčených obcí, tak z pohledu ÚP vyššího celku (ZÚR).

Všechny navržené práce a stavební činnosti se odehrávají na stávající provozované železniční trati. Vzhledem k tomu, že stávající provozovaná trať je zanesena do všech územně plánovacích dokumentací, jako stávající stav je soulad s územně plánovací dokumentací nezpochybnitelný.

e.) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V době zpracování projektové dokumentace stavby „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ nebyly projektantovi známy žádné požadavky dotčených orgánů ve vztahu k navrženému řešení.

Projednání s dotčenými orgány proběhlo v rámci zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí. Všechny požadavky byly zapracovány.

f.) Požadavky na realizaci stavby

Na realizaci stavby nejsou kladeny žádné zvláštní požadavky. S ohledem na skutečnost, že stavbou je upravováno stávající sdělovací a silnoproudé zařízení, je nutné, aby realizace stavby probíhala v úzké spolupráci se správcem zařízení a jeho odbornými složkami.

V souladu s přílohou č.1 ke směrnici generálního ředitele SŽDC s.o. č.11/2006 (akt. 05/2010) směrnicí SŽDC s.o. (dokumentace staveb drah a na dráze pro vydání stavebního povolení nebo k oznámení ve zkráceném stavebním řízení a pro realizaci stavby) je dokumentace zpracována ve stupni DÚR v souladu s předpisem č.146/2008 Sb. (Vyhláška o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

Tuto dokumentaci je nezbytné v dalším průběhu přípravy investice dopracovat do formy DSP (Dokumentace pro stavební povolení) a PDSP/RDS (projektová dokumentace pro provádění stavby/Realizační dokumentace stavby).

Pro provozní soubory výše jmenované části dokumentace je tedy zhotovitel stavby povinen zajistit realizační dokumentaci stavby.

Z hlediska samotné realizace stavby je zhotovitel povinen dodržovat:

- Podmínek plynoucích z vyjádření DOSS, státních organizací a správců inženýrských sítí vyjadřující se v rámci územního a stavebního řízení;
- Podmínky plynoucí z projednání s majiteli dotčených pozemků a nemovitostí;
- Podmínky plynoucí z územního řízení a stavebního povolení;
- Podmínky schvalovacího a posuzovacího protokolu DUR;

Dále je nutné:

- Postupy a činnosti, vyžadující uvedení stavby do trvalého provozu DÚ, musí respektovat pracovní dobu úřadu (potřebu stavebního povolení a následné kolaudace projektant předem projedná s DÚ, dle dosavadní praxe bude tato část stavby realizována bez stavebního povolení, a tedy bez kolaudace),
- Zhotovitel je povinen obvod stavby řádně oplotit a střežit, je zodpovědný za nechráněné, odkryté a provizorní kabelové trasy v obvodu stavby.
- Zhotovitel je povinen ochránit stávající infrastrukturu před poškozením během stavby, zejména se jedná o stávající inženýrské sítě a stávající koleje, přes které jsou navrženy staveništní přejezdy a zdokumentovat jejich stav před a po stavbě.
- Zhotovitel stavby musí požadavky na jednotlivé výluky železničního provozu předem konzultovat se zástupci investora (tj. Stavební správou, západ) a objednat prostřednictvím OŘ Plzeň, OŘ Hradec Králové a se zástupci CDP Praha. K jednáním o výlukách je kompetentní odbor plánování a koordinace výluk.
- V případě pochybností o přesnosti katastrální mapy bude vytýčena katastrální hranice dráhy a vložena do katastru nemovitostí stejně jako geometrický plán – je odpovědností zhotovitele stavby.
- Podmínky plynoucí ze zadávací dokumentace na zhotovení stavby.

Požaduje se, aby zhotovitel stavby důsledně dodržoval (mimo jiné) níže uvedené interní předpisy SŽDC:

- SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis;
- SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností;
- SŽDC Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci;
- SŽDC Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy;
- SŽDC Ob1 Vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železniční dopravní cesty, státní organizace;
- SŽDC Ob14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace.

Omezení hluku a otřesů, případně pracovní doby při realizace stavby:

Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby.

g.) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

S ohledem na rozsah stavby není nutno uvažovat s jejím připojením na veřejnou dopravní infrastrukturu. Rozsah stávajícího napojení je postačující pro současný i budoucí provoz stávající trati.

Obdobně i v rovině napojení na technickou infrastrukturu není nutno uvažovat s rozšířením stávajícího stavu napojení.

h.) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod, území pro zvláštní zásahy do zemské kůry a poddolovaných území

Před výstavbou základnových stanic je nutné provést geologický průzkum a na jeho základě zpracovat statický výpočet. Na základě statického výpočtu se upraví návrhy základů stožárů a základových pasů technologických domků (přístrojové skříně) navržené v části D.

i.) Poloha vůči záplavovému území

Stavba není v kontaktu se záplavovým územím stanoveným dle zákona 254/2001 Sb. v platném znění.

j.) Druhy a parcelní čísla dotčených pozemků podle katastru nemovitostí

Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části E.5 Majetkoprávní část projektové dokumentace.

k.) Přístup na stavební pozemek po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy

Pro přístup na staveniště po dobu realizace je přednostně využíváno stávajících veřejných komunikací. Jedná se o silnice I., II. a III. třídy, jakož i stávajících místních a účelových komunikací.

Pro možnost příjezdu stavební techniky pro realizaci základnových stanic BTS a souvisejících kabelových tras budou využívány veřejné nebo obslužné komunikace dráhy a dále taktéž příjezdové a přístupové cesty (polní cesty, louky, ...) ve vlastnictví soukromých osob.

Samotný provoz stavby nevyžaduje veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu.

I.) Zajištění vody a energií po dobu výstavby

Po dobu výstavby bude voda a energie zajišťována ze stávajících zdrojů. V případě potřeby pak bude dodávka elektrické energie zajištěna z mobilních agregátů zhotovitele.

V rámci stavby není nárokováno napojení stavebního pozemku na zdroje vody.

m.) Přehled vlastníků, popřípadě správců hmotných investičních prostředků

Hmotný investiční majetek (HIM) SŽDC, s.o. spravují:

SŽDC s.o. Oblastní ředitelství Hradec Králové

- **Správa tratí:**
 - o stavební objekty železničního svršku, nástupišť, přejezdů
 - o stavební objekty železničního spodku
 - o stavební objekty příjezdních komunikace, obslužných a manipulačních ploch SŽDC
- **Správa mostů a tunelů:**
 - o stavební objekty železničních mostů
 - o stavební objekty propustků
- **Správa budov:**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.
 - o stavební objekty přístřešků na ostrovních nástupištích
- **Správa elektrotechniky a energetiky:**
 - o provozní soubory dálkové řídicí techniky (DŘT)
 - o provozní soubory silnoproudé technologie
 - o stavební objekty osvětlení
 - o stavební objekty silnoproudých kabelů a rozvodů
 - o stavební objekty EOv
- **Správa sdělovací a zabezpečovací techniky**
 - o provozní soubory zabezpečovacího zařízení
 - o provozní soubory sdělovacího zařízení
 - o provozní soubory dálkové diagnostiky technologických systémů železniční dopravní cesty
- **SŽDC s.o., Správa pozemních staveb**
 - o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví SŽDC s.o.

SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty

- o provozní soubory sdělovacího zařízení

RSM – Regionální správa majetku Hradec Králové pro Královéhradecký kraj, Liberecký kraj, Pardubický kraj, Ústecký kraj, Středočeský kraj a Karlovarský kraj

- o stavební objekty pozemních staveb ve vlastnictví ČD a.s.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a.) Účel užívání stavby

Účelem projektu je návrh na vybudování digitálního rádiového systému GSM-R v souboru tratí vyjmenovaných výše, včetně vybudování přenosového systému v potřebných lokalitách, doplnění úseků dálkové optické kabelizace a navazujících systémů telefonních zapojovačů a terminálů GSM-R.

Výstavba se týká jak uvedených celostátních tratí, které jsou zařazeny do kategorie hlavní tratě, tak odbočných tratí, a to s ohledem na budoucí vstup do oblasti ETCS. Stavba rozšiřuje stávající digitální rádiovou síť GSM-R provozovanou na I.NŽK v úseku st. hranice SRN – Děčín – Praha – Kolín – Č. Třebová – Brno – Břeclav – st. hranice Rakousko a SR, II.NŽK v úseku Břeclav – Přerov – Petrovice u Karviné, III.NŽK v úseku Praha – Beroun – Plzeň – Cheb – Vojtanov – st. hranice SRN, IV.NŽK v úseku Praha – Benešov – Votice a navazuje na stavby sítě GSM-R v úsecích Česká Třebová – Přerov, uzel Ostrava, Děčín – Všetaty – Kolín, Kolín – Havlíčkův Brod – Křižanov – Brno a Ústí nad Orlicí – Lichkov, České Budějovice – České Velenice – Horní Dvořiště a Plzeň – České Budějovice, jejichž realizace je již dokončena.

Stavba „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ rozšiřuje síť pozemních základnových stanic o 11 lokalit BTS (10ks nových BTS, 1ks úprava stávající) a rozsah tratí, pokrytých signálem sítě GSM-R v úseku hlavní trati Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř o 40km a v navazujících tratích (Hradec Králové - Praskačka) o cca 6km. Celková délka pokrytí v rámci této stavby je cca 46km.

Dokumentace je zpracována ve stupni DÚR v souladu se směrnicí SŽDC č.11/2006 (Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních), včetně dalších dodatků a doplňků platných v době zpracování projektu a dle platných předpisů a norem a v souladu s TKP staveb drah.

b.) Trvání stavby (trvalá nebo dočasná stavba),

Z dlouhodobého pohledu se jedná o trvalé řešení stavby.

c.) Charakter stavby (novostavba nebo změna dokončené stavby)

Dle definice uvedené v §2 odst.5, zákona č. 183/2006 Sb. stavba odpovídá změně dokončené a provozované stavby. Stavbou jsou zřizovány prvky na stávající železniční infrastruktuře.

d.) Výstavby/etapizace

Nepředpokládá se etapizace výstavby.

e.) Údaje o dotčené železniční dráze (kategorie dráhy, traťový úsek, atd.)

Stavba se nachází ve stávajících železničních stanicích a zastávkách traťového úseku Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř.

Kategorie dráhy

Dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2019 a pro jízdní řád 2019 náleží jednotlivé traťové úseky do následujících kategorií:

Ostatní celostátní dráhy č. 580 00 Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n., č. 600 00 Hradec Králové hl. n. – Jaroměř a č. 562 00 Choceň – Velký Osek (v úseku Praskačka – Hradec Králové) dle prohlášení o dráze SŽDC.

Traťový úsek Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř

Traťový úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř je součástí celostátní dráhy Pardubice hl. n. – Jaroměř. Trať je jednokolejná s několika dvoukolejnými úseky, elektrifikovaná napěťovou soustavou ss 3 kV. Organizování a provozování drážní dopravy je podle předpisu SŽDC D1.

Trať má dle knižního jízdního řádu číslo 031 (Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř), v nákresech jízdních řádů a v TTP je trať označena číslem 505C.

Navazující železniční tratě

Na projektovaný traťový úsek Pardubice hl. n. – Hradec Králové hl. n. – Jaroměř navazují další odbočné tratě:

- 505A Choceň – Velký Osek
- 505B Opatovice nad Labem – odb. Plačice
- 507A Rosice n. L. – Havlíčkův Brod
- 508 Jaroměř – Liberec
- 509A Jaroměř – Trutnov hl. n.
- 511A hradec Králové hl. n. – Turnov
- 511B Hněvčoves – Smiřice

f.) Projektované kapacity stavby včetně základních technických parametrů a údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Zřízením nového technologického zařízení se mohou zkrátit provozní intervaly nutné pro křižování vlaků.

Na základě řešení projektové dokumentace uvádíme základní údaje:

- Základnová stanice BTS nová10ks
 - Venkovní1ks
 - Vnitřní9ks
- Základnová stanice BTS doplňovaná.....1ks
- Anténní stožár10ks
 - Betonový10ks
- Technologický domek.....9ks
- Přístrojová skříň s ochrannou klecí1ks
- Přípojné optické kabely 12vl.8975 m
- HDPE trubky (celkem).....8425 m
- Traťový kabel 3XN0,8 (vyhledávací vodič)8425 m

A.4 Orientační údaje stavby

a.) Základní údaje o kapacitě stavby (počet účelových jednotek, jejich velikosti; užité plochy, obestavěné prostory, zastavěné plochy apod.),

Základní údaje vychází z projektových kapacit stavby. Neuvádí údaje vztažené ke stávající provozované trati, respektive prvkům, které nejsou stavbou dotčeny.

V rámci této stavby dojde k obnově stávajícího technologického zařízení v jednotlivých železničních stanicích. Obměnou stávajících jednotlivých zařízení získáme parametry uvedené v následujících kapitolách.

Projektované kapacity stavby jsou:

- Základnová stanice BTS nová 10ks
 - Venkovní 1ks
 - Vnitřní 9ks
- Základnová stanice BTS doplňovaná..... 1ks
- Anténní stožár 10ks
 - Betonový 10ks
- Technologický domek..... 9ks
- Přístrojová skříň s ochrannou klecí 1ks
- Přípojný optický kabel 12vl. 8975 m
- HDPE trubky (celkem)..... 8425 m
- Traťový kabel 3XN0,8 (vyhledávací vodič) 8425 m

b.) Celková spotřeba vody

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením spotřeby vody oproti stávajícímu provozovanému stavu.

c.) Odborný odhad množství splaškových a dešťových vod

V rámci stavby se neuvažuje se zvýšením množství splaškových a dešťových vod oproti stávajícímu provozovanému stavu.

d.) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití veřejných komunikačních sítí. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních sítí.

e.) Požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

V rámci stavby se neuvažuje s rozšířením, či změnou využití kapacity veřejné komunikační sítě. Součástí stavby je rekonstrukce neveřejných (interních) drážních komunikačních zařízení.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín výstavby, tj. zahájení a ukončení stavby „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ vychází z požadavku investora SŽDC s.o., Stavební správy západ.

Předpokládá realizace celé stavby je následující:

- | | |
|---|-------------------|
| • Dokončení přípravné dokumentace pro územní rozhodnutí | 12/2019 |
| • Zahájení realizace stavby | 03/2020 |
| • Zpracování projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS) | 03-06/2020 |
| • Výstavba rádiového systému GSM-R, uvedení do provozu | 07/2020 - 09/2021 |
| • Ukončení stavby | 12/2021 |

Uvedené termíny jsou orientační, mohou se měnit v závislosti na souvisejících správních řízeních, veřejné soutěži a dalších vlivů, které vyplývají z jednotlivých zákonů.

Předmětná stavba bude provedena v následujících krocích:

- Vytýčení inženýrských sítí, hranicí pozemku a příprava staveniště
- Výstavba základů anténních stožárů a přístrojové skříně, výstavba základových pasů pro technologické domky, nové zemní trasy pro přípojky nn a optické kabely (pokládka trubek HDPE)
- Vztyčení stožárů, osazení technologických domků a přístrojových skříní, zafouknutí optických kabelů
- Montáž a zprovoznění technologie
- Měření a testování, zkušební provoz

A.6 Přehled výchozích podkladů

DUR byla zhotovena na základě podkladů předaných zadavatelem a dále doplňujících průzkumů a závěrů z projednání dokumentace v průběhu jejího zpracování.

Při zpracování projektové dokumentace stavby zhotovitel (projektant) vycházel z následujících závazných podkladů:

a.) Základní podklady

- Zadávací dokumentace pro DUR včetně všech jejích příloh (zadavatel SŽDC s.o, Stavební správa západ);
- Dostupné stávající podklady získané od stávajících jednotlivých správců.

b.) Geodetické a mapové podklady

Pro zpracování projektu stavby byly použity tyto mapové podklady:

- WMS mapové služby Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) v průběhu zpracování projektu

Geodetické měření

- Data katastru nemovitostí ve formátu *.vfk získaná z ČÚZK prostřednictvím šířitele dat KN, společnosti GMtech s.r.o. v listopadu 2019
- Geodetické zaměření předané ÚOZI investora v únoru 2019

c.) Ostatní použité podklady

- zákon 183/2006 Sb., stavební zákon,
- zákon 266/1994 Sb., o drahách,
- vyhláška 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah,
- vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb,
- vyhláška 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice,
- vyhláška 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů,
- a další (vše v aktuálním znění v době zpracování dokumentace), zejména prováděcí vyhlášky výše uvedených zákonů. Tyto předpisy jsou v platném znění závazné pro dodavatele PS.
- Směrnice SŽDC č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních,
- Směrnice SŽDC č. 62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty
- Směrnice SŽDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty ve znění změn
- Směrnice SŽDC č. 35 – kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu;
- SŽDC TS 1/2006-ZS Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení,
- SŽDC TS 6/2010-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Výběr a projektování dotykového terminálu telefonního zapojovače
- SŽDC TS 1/2014-SZ Technické specifikace pro kamerové systémy na železničních přejezdech

- SŽDC TS 3/2014-S Technické specifikace systémů, zařízení a výrobků. Funkce STOP v systému GSM-R. Vydání I
- SŽDC č.j. 27150/2017-SŽDC-O14 Základní technické specifikace optických kabelů a jejich příslušenství v telekomunikační síti SŽDC ze dne 27.6.2017.

Zhotovitel (projektant) vycházel při zpracování dokumentace stavby z následujících podkladů:

- Zadávací dokumentace na stavbu „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“;
- Smlouva o dílo;
- Polohopisné výkresy se zakreslenými stávajícími inženýrskými sítěmi a zjištěným ověřeným stavem u jejich správců;
- Předpisy, vyhlášky a normy, které mají vazbu na technické zpracování projektové dokumentace v technologické části, dopravní technologie, zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení; ve stavební části železničního svršku a spodku, nástupišť, pozemních stavebních objektů, energetických zařízení /EOV, silnoproudé rozvody a přípojky nn. / předpisy D1, D3, vyhl. 173/1995 Sb., vyhl. 177/1996 Sb., ČSN 73 6380, TNŽ 34 2650, aj./;
- Technická dokumentace provozovaného zařízení zjišťovaná u, ST, SSZT, SBBH, SEE v rámci předávání podkladů od výkonných jednotek OŘ;
- Zjišťování stavu jednotlivých stávajících zařízení v rámci prováděných místních šetření projektantů.
- Projednávání rozsahu a způsobu technického řešení na jednotlivých pracovních poradách.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavba dopravní infrastruktury, jako je „GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř“ nemá významný vliv na území, v němž se nalézá. Stavba navazuje ve svém traťovém úseku na stavby, které svým charakterem a rozsahem částečně řeší i problematiku této stavby.

- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, 1. etapa, ŽST Hradec Králové
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 2. stavba, zdvoukolejnění Opatovice nad Labem – Hradec Králové, etapa 2, Opatovice nad Labem – Hradec Králové (mimo)
- Modernizace traťového úseku Chlumec nad Cidlinou (mimo) - Hradec Králové (mimo)
- Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo)
- Rekonstrukce výpravní budovy Hradec Králové
- Výstavba TNS Stéblová
- Modernizace trati Hradec Králové – Pardubice – Chrudim, 3. stavba, zdvoukolejnění Pardubice-Rosice nad Labem – Stéblová,
- Modernizace železničního uzlu Pardubice
- ETCS+DOZ Pardubice – Hradec Králové

Předmětná stavba bude navazovat na již dokončené stavby výstavby sítě GSM-R a bude respektovat též probíhající stavby GSM-R v úseku České Budějovice – Plzeň a České Budějovice – České Velenice a Dolní Dvořiště a připravované stavby GSM-R Chomutov – Cheb a Chomutov – Ústí nad Labem.

Výhledově je nutno počítat s realizací stavby ETCS, a s budoucím připojením do CDP Praha pro řízení dotčeného traťového úseku, tj. dálkového ovládání zabezpečovacího zařízení. V souvislosti s přenosem dat a budoucím řízením celého úseku včetně dohledů, je nutno zabezpečit obchodní přenosovou cestu.

Doplnění centrálních částí systému GSM-R (MSC a BSS) je nutné koordinovat s probíhajícími stavbami GSM-R v úsecích:

- České Budějovice – Plzeň;
- České Budějovice – České Velenice;
- České Budějovice – Dolní Dvořiště;
- Votice – České Budějovice;
- Chomutov – Cheb
- Chomutov – Ústí nad Labem

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Projektová dokumentace stavby se v technické části člení na technologickou část – provozní soubory a stavební část – stavební objekty. S ohledem na omezený rozsah stavby jsou některé standardně řešené části dokumentace nevyužity.

Rozhodujícími stavebními objekty jsou objekty na stávající trati, rekonstrukce technologických objektů, tj. zabezpečovacího zařízení (jak staničního, tak traťového), sdělovacího zařízení a silnoproudé technologie.

a.) Provozní soubory

D.1.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.2.1 Úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

- PS 101 BTS Pardubice, úprava stávající BTS
- PS 102 BTS 850 Pardubice-Semtín
- PS 103 BTS 851 Stéblová
- PS 104 BTS 852 Čeperka
- PS 105 BTS 853 Březhrad
- PS 106 BTS 854 Hradec Králové
- PS 107 BTS 855 Předměřice nad Labem
- PS 108 BTS 856 Smiřice
- PS 109 BTS 857 Jaroměř
- PS 111 Uvedení do provozu, úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř
- PS 121 Přenosové zařízení, úsek Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

D.1.2.2 Úsek Praskačka – Hradec Králové

- PS 201 BTS 908 Praskačka
- PS 202 BTS 909 Hradec Králové – Kukleny
- PS 211 Uvedení do provozu, úsek Praskačka – Hradec Králové
- PS 221 Přenosové zařízení, úsek Praskačka – Hradec Králové

D.1.2.3 Elektronická zabezpečovací signalizace a DDTS

- PS 301 ŽST Předměřice nad Labem, EZS
- PS 302 ŽST Smiřice, EZS
- PS 303 Doplnění DDTS v úseku Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

D.1.2.6 Centrální a uživatelské části sítě, zapojovače

- PS 601 Doplnění centrálních částí sítě GSM-R
- PS 602 Vybavení hnacích vozidel a uživatelů terminály
- PS 603 Rádiovníky
- PS 611 Úpravy a doplnění zapojovačů v úseku Pardubice – Jaroměř

D.1.2.7 Kabelizace

- PS 701 POK v úseku Praskačka – Hradec Králové
- PS 702 Doplnění MK v ŽST Předměřice nad Labem
- PS 703 Doplnění MK v ŽST Smiřice

b.) Stavební objekty**D.2 STAVEBNÍ ČÁST****D.2.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY****D.2.1.4 Mosty, propustky, zdi**

- SO 801 Přejechy mostních objektů v úseku Praskačka – Hradec Králové

D.2.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 811 Doplnění klimatizací v úseku Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř

D.2.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ**D.2.3.6 Rozvody VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů**

- SO 812 Úpravy rozvodů NN v ŽST

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

a.) Zdůvodnění nezbytnosti stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, respektive v tomto stupni zpracované dopravní a provozní technologie a zhodnocení využitelnosti dosavadního dlouhodobého hmotného majetku (vč. snížení provozních nákladů, zvyšování tržeb, bezpečnosti provozu, kultury provozu a cestování)

Výstavba sítě GSM-R vytváří základní radiokomunikační prostředí v národním a mezinárodním železničním provozu. Výstavbou základnových radiostanic v rámci této stavby dojde k úplnému pokrytí výše uvedených traťových úseků a ke zlepšení komfortu rádiové komunikace. Celá síť GSM-R je budována podle mezinárodního standardu – technického předpisu EIRENE. Na základě tohoto standardu byl proveden i výpočet rádiového plánování sítě a následně i simulované měření pokrytí. Tomuto standardu musí odpovídat i zvolený technologický systém, kompatibilní s již vybudovanou infrastrukturou a vybraný na základě veřejné soutěže.

Každá základnová radiostanice sítě GSM-R tvoří samostatnou buňku jedno nebo dvousektorovou, pokrývající úsek trati v délce cca 4-8km. Buňky, tvořené jednotlivými základnovými stanicemi BTS, se vzájemně částečně překrývají tak, aby celé území podél železniční trati svým pokrytím a kvalitou spojení odpovídalo standardu EIRENE v rozsahu parametrů pro nasazení systému ETCS úrovně 2. Umístění základnových stanic BTS sítě GSM-R v jednotlivých lokalitách vychází z výsledku výpočtů rádiového plánování a měření elmag. pole. Při umístění BTS se dále vycházelo z následujících požadavků:

- Přednostní umístění BTS na pozemcích SŽDC
- Přednostní umístění v železniční stanici, zastávce, případně v jiném objektu železnic
- Umístění v místě možného napojení na železniční optické kabely a přenosové systémy
- Umístění v místě s možností napojení na zdroj elektrické energie železnic
- Možnost umístění technologie ve vnitřních sdělovacích prostorách železnic
- Možnost využití stávajících objektů pro umístění anténních systémů

Výstavba sítě GSM-R v rámci této stavby zabezpečí mobilní rádiovou komunikaci pracovníků železnic, komunikaci dispečera s jezdícími vozidly, datové přenosy a vytvoří podmínky pro následné nasazení zabezpečovacího systému ETCS úrovně 2. Výstavba sítě GSM-R a její zprovoznění je podmíněno i výstavbou spojovací cesty, tj. výstavbou dálkového optického kabelu DOK/ZOK a přenosového systému ve vybraných úsecích a lokalitách.

Technologicky je stavba členěna následovně:

- Výstavba BTS;
- Výstavba přenosového systému;
- Nové kabelizace – výstavba trubek HDPE a nový DOK/ZOK;
- Doplnění centrálních a systémových částí sítě;
- Vybavení uživatelské části sítě

Stavební členění je následovné:

- Vnitřní úpravy sdělovacích místností, klimatizace;
- Úpravy rozvodů NN a napájení BTS ve vybraných lokalitách;
- Úpravy TV pro montáž ZOK;
- Úpravy mostů pro uložení kabelových tras

b.) Údaje o vyšších kvalitativních technických a technologických parametrech stavby

Po dokončení všech souvisejících staveb a zároveň dokončení stavby GSM-R Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř dojde k pokrytí signálem systému GSM-R celého uceleného ramene, které přímo navazuje na část národního železničního koridoru v úseku Pardubice – Praha. Požadované pokrytí tohoto uceleného ramene signálem GSM-R bude tedy zajištěno prostřednictvím celkem 11 ks základnových stanic BTS.

c.) Zdůvodnění umístění stavby na základě zpracovaných dokumentací studijního charakteru, územně plánovací dokumentace, místního šetření a požadavků zadavatele

Strategie implementace vychází ze skutečnosti, že systém GSM-R vytváří pro provoz systému ETCS L2 nutné komunikační prostředí. Protože záměrem je na železničních tratích sítě TEN-T nasazovat převážně právě ETCS L2, je nezbytné v předstihu na těchto tratích vybudovat GSM-R v kvalitě nutné pro jeho provoz na konvenčních tratích podle požadavků specifikací EIRENE.

Implementace systému GSM-R je v první fázi zaměřena především na TŽK a jejich základní objízdné trasy, následně pak na další cílové tratě. Dalším postupným krokem je pak pokrytí všech celostátních drah k zajištění interoperability ve smyslu směrnice EP a Rady 2016/797 a následně drah regionálních. V rámci jednotlivých staveb GSM-R je nezbytné kromě vlastní páteřní tratě pokrýt rádiovým signálem úseky tratí přípojných, a to z důvodu zajištění bezpečnosti provozu při přepínání rádiových systémů, případně v pozdější fázi pro zajištění funkce vstupu vlaku do oblasti, vybavené systémem ETCS.

Hlavní náplní stavby je výstavba základnových stanic BTS, které zajišťují šíření signálu podél uvedených tratí a spojení mezi uživatelem sítě a jejím centrálním spojovacím systémem. Stavba dále řeší výstavbu pozemní telekomunikační infrastruktury, která je pro provoz systému GSM-R potřebná. Jedná se o výstavbu optických kabelů DOK ve vybraných úsecích dotčených tratí a o výstavbu POK pro napojení BTS a vybraných objektů v dotčených ŽST. Realizací stavby dojde k úplnému pokrytí řešených traťových úseků signálem GSM-R v kvalitě, potřebné pro nasazení zabezpečovací aplikace ETCS L2.

Výstavba jednotlivých základnových stanic BTS pro mobilní síť GSM-R má ohraničený lokální charakter a v rozsahu tak, jak je navržena, nemá zásadní územní ani jiné nároky na trvalou úpravu okolí. Práce jsou orientovány na výstavbu nového stožáru základnové stanice, který bude následně vystrojen anténním systémem, na výstavbu nového technologického domku o půdorysu cca 8m², případně venkovní přístrojové skříně v ochranné konstrukci (pro umístění elektroniky) o půdorysu cca 2m², na montáž koaxiálních kabelů k anténám, a na pokládku optických kabelů (POK) ke sdělovacím železničním sítím (DOK) a silnoproudých kabelů NN k napájecím zdrojům. V případě úprav stávajících vnitřních prostor, sdělovacích místností v ŽST a úprav stávajícího zařízení, se jedná o práce uvnitř stávajících objektů, které nezasahují do nosných konstrukcí a nevyžadují územní ani stavební povolení. Jedná se většinou o prostupy zdí pro zatažení kabelů, nebo upevnění nosných kabelových lávek mezi stožárem a objektem pro umístění technologie BTS. Větší stavební práce uvnitř objektů se neuvažují.

Situování nových základnových stanic BTS sítě GSM-R vychází z výsledků výpočtů šíření a měření rádiového signálu od stávajících základnových stanic a provedených místních šetření za účasti rozhodujících drážních složek (SŽDC – SSZ, OŘ, TÚDC, O14, ČD RSM a ČD-Telematika).

Zápisy z jednotlivých místních šetření jsou součástí přípravné dokumentace – dokladová část. Při umístění jednotlivých BTS se dále vycházelo z následujících požadavků:

- Přednostní umístění BTS na pozemcích SŽDC;
- Přednostní umístění v žel. stanici, zastávce, případně v jiném objektu železnic;
- Umístění v místě možného napojení na železniční optické kabely a přenosové systémy;

- Umístění v místě s možností snadného napojení na zdroj elektrické energie železnic;
- Možnost umístění technologie ve vnitřních prostorách určených pro železniční sdělovací techniku.

Rozsah nového zabezpečovacího, sdělovacího a silnoproudého zařízení včetně vyvolaných stavebních úprav a rekonstrukcí v dopravnách; nezbytné stavební úpravy ve VB jednotlivých dopraven byl dohodnut a projednán na jednotlivých výrobních poradách. Hlavním účelem stavby je úprava stávajícího technologického zabezpečovacího zařízení v úseku stavby a zajištění nového moderního systému ERTMS.

Veškeré stavební úpravy jsou řešeny pouze jako vyvolané a v nezbytném rozsahu. Rozsah stavby je též limitován návratností vložených finančních prostředků a zejména nesporným přínosem ke zvýšení bezpečnosti dopravy.

Při projekčních pracích byly provedeny místní šetření v jednotlivých dopravnách a železničních stanicích za účasti dotčených složek provozovatele SŽDC OŘ, TÚDC, ČD-T a SŽDC SS západ. Při místním šetření byly vytipovány prostory pro umístění technologického zařízení v jednotlivých dopravnách, umístění zařízení a stavebních částí v kolejišti včetně návrhu vedení nových kabelových tras sítí silnoproudu a zabezpečovacího a sdělovacího zařízení.

Rozsah stavby bude prováděn výhradně na drážních pozemcích (pozemky v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.).

A.10 Předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu

Předčasné užívání staveb se povoluje speciálním stavebním úřadem na základě technicko-bezpečnostní zkoušky a zároveň určuje jeho délku.

a.) Doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby

Délku zkušebního provozu určuje speciální stavební úřad na základě § 7 hlavy III. vyhlášky 177/1995 Sb. a u mostů může trvat až 24 měsíců.

b.) Údaje o postupném předávání částí stavby do užívání

U předmětné stavby se neuvažuje s předčasným užíváním stavby, stavba se navrhuje uvádět do zkušebního provozu jako jeden funkční celek. Po dokončení stavby bude ze strany stavebníka požádán Drážní úřad o zavedení zkušebního provozu. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu vydaného Drážním úřadem.

c.) Seznam provizorních objektů

V rámci předpokládaných stavebních úprav ve stavbě nejsou navrženy samostatné provizorní provozní soubory. U souborů, které nelze realizovat přímo v konečném stavu, jsou navrženy v rámci těchto souborů přechodové stavy v souladu s navrženým postupem výstavby.

A.11 Provozní soubory a stavební objekty podléhající technicko – bezpečnostní zkoušce

Technickou – bezpečnostní zkouškou (TZB) se ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce stavby a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

TZB podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

TZB se zahajuje na základě ověření:

- Provozní způsobilosti určených technických zařízení;
- Zaměření prostorové průchodnosti.

Na základě technicko – bezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

A.12 Členění projektové dokumentace

Projektová dokumentace stavby je zpracována dle „Směrnice generálního ředitele č.11/2006“ SŽDC v platném znění, resp. dle přílohy č.1 k uvedené směrnici „Projekt stavby“. Pro účely vedení územního řízení je v souladu s požadavky vyhlášky č.503/2006 Sb., resp. její přílohy č.4.

A. Průvodní zpráva)

- A.1 Úvodní údaje
- A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku
- A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání
- A.4 Orientační údaje stavby
- A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby
- A.6 Přehled výchozích podkladů
- A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami
- A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění
- A.10 Členění projektové dokumentace

B. Souhrnná část

- | | |
|--|-------------|
| B.1 Souhrnná technická zpráva | |
| B.2 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie | Neobsazeno |
| B.3 Vliv stavby na životní prostředí | |
| B.4 Odolnost a zabezpečení stavby | Neobsazeno* |
| B.5 Odpadové hospodářství | |
| B.6 Zásady zajištění požární ochrany staveb | Neobsazeno* |
| B.7 Zajištění bezpečnosti provozu stavby při jejím užívání | Neobsazeno* |
| B.8 Návrh řešení pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace | Neobsazeno* |
| B.9 Návrh řešení ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí | Neobsazeno* |
| B.10 Civilní ochrana | Neobsazeno |
| B.11 Graf dynamického průběhu rychlostí | Neobsazeno |
| B.12 Organizace výstavby | |
| B.13 Doplnkové měření a průzkumy | Neobsazeno |
| B.14 Vodohospodářské řešení | Neobsazeno |

* Součástí přílohy B.1 Souhrnná technická zpráva

C. Situace stavby

- C.1 Přehledná situace oblasti stavby
 - C.1.1 Přehledná situace stavby
 - C.1.2 Celková situace stavby
- C.2 Koordinační situace stavby

C.3 Výkresy architektonického řešení stavby nebo význačných objektů	Neobsazeno
C.4 Mapové podklady v oblasti životního prostředí	Neobsazeno
C.5 Snímek katastrální mapy	Neobsazeno

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení	Neobsazeno
D.1.2 Železniční sdělovací zařízení	
D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT	Neobsazeno
D.1.4 Ostatní technologická zařízení	Neobsazeno

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty
D.2.2 Pozemní stavební objekty
D.2.3 Trakční a energetická zařízení

G. Náklady (neobsazeno)

E. Dokladová část

E.5 Geodetická dokumentace
E.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky, studie a výsledky